

RAPORT Z TESTU HIC SŁUPKÓW X-LAST®

ŚREDNICA 80

Sabacaucho zaświadcza, że na podstawie wyników uzyskanych w testach HIC (Head Injury Criteria) przeprowadzonych w centrum zderzeniowym IDIADA Automotive Technology, certyfikowanym przez APPLUS, wynika, że słupki X-LAST® znajdują się daleko poniżej strefy nieodwracalnych obrażeń, w przeciwieństwie do słupków żeliwnych.

Aby uzyskać ten wynik, przeprowadzono symulację uderzenia głową, wykorzystując globalnie akceptowany parametr ryzyka obrażeń: HIC (Head Injury Criteria).

Te wyniki zostały ocenione zgodnie z kryteriami Euro NCAP (European New Car Assessment Programme). Organizacja ta zapewnia realistyczną i niezależną ocenę bezpieczeństwa pojazdów.

Wartości HIC (Head Injury Criterion - Kryterium Urazu Głowy) używane przez Euro NCAP do zdefiniowania zakresów ochrony pieszych są następujące:

- HIC<1000* Zielony
- 1000* <HIC<1350 Pomarańczowy
- 1350<HIC Czerwony

* Limit zgodnie z EEVC (European Enhanced Vehicle-safety Committee).

Wynik uzyskany w teście przeprowadzonym na pylonie X-LAST® D80 wyniósł **HIC=529,2**. Wskazuje to, że ten pylon uzyskałby bardzo pozytywne wyniki w zakresie ochrony przed uderzeniem.

Zostało to ustalone na podstawie certyfikatu o numerze projektu XC110183, z dnia 10 lutego 2011 r.

Dział Inżynierii
Sabacaucho S.A.U.

